

Règles de jauge version 5, 2011 (les nouveautés sont en bleu)

Ces règles établissent les principes d'un concept de voilier modèle réduit monotype basé sur le kit de construction du Micro Magic de la firme Graupner, réf: 2014, 2114 et 2114.2 (MM Racing, Standard et RTS). Le but de ces règles est de permettre des courses nationales et internationales de voiliers modèles réduits, à armes égales et avec des coûts maîtrisés, en utilisant les composants standards de la boîte de construction du Micro Magic. Les règles laissent toutefois une certaine liberté d'apporter quelques modifications mineures à la construction du bateau. **Pour toutes les régates de la SUI, il n'est autorisé qu'une seule combinaison voile de quille/quille/safran par régata.**

Sommaire

1. Coque et pont
2. Poids du bateau prêt à naviguer
3. Quille et safran
4. Mât et bômes
5. Voiles
6. Composants électroniques

Définitions

Annexes: version officielle en anglais et plan de voiles (en format PDF)

1.0 Coque et pont

1.1 La coque, le pont et le cockpit doivent être ceux du kit Graupner d'origine, en ABS (2114.1 ou 2014.1) y compris MKI look transparent et look carbon MKII . Ces composants ne doivent en aucun cas être modifiés. Seules les modifications suivantes sont autorisées:

- I) Application de peinture ou de toute autre finition décorative.
- II) Perçage d'un maximum de 6 trous supplémentaires d'un diamètre inférieur à 20 mm sur le pont et le cockpit.
- III) L'ajout de renforts supplémentaires au niveau du puits de quille est autorisé afin de réduire l'usure par le pied de mât.
- IV) La partie arrière du puits de quille ne peut-être modifiée, ni supprimée.

1.2 La disposition et la construction des composants internes sont libres.

1.3 Lors d'une régata, chaque bateau doit n'employer qu'une seule coque. Des dérogations à cette règle peuvent cependant être admises en cas de détérioration manifeste.

1.4 Le cockpit est fixe en navigation.

1.5 La longueur de la coque ne doit pas être modifiée par autre chose que l'ajout d'un pontet, d'un piton comme attache de pataras ou d'un bouchon de vidange.

2.0 Poids du bateau prêt à naviguer

2.1 Le poids du bateau ne doit pas être inférieur à 860 grammes.

3.0 Quille et safran

3.1 La quille d'origine 2114.2 ou 2014.2 sera employée.

- 3.2 Le lest d'origine 2114.4 ou 2014.4 sera employé.
- 3.3 Le safran d'origine 2114.3 ou 2014.3 sera employé.
- 3.4 L'emplacement de la quille et du gouvernail est limité aux positions prévues par les schémas de construction Graupner.
- 3.5 Il n'y a aucune restriction quand à l'usage des différentes combinaisons safran, quille et lest.
- 3.6 La profondeur de la quille et du lest sous la coque ne peut excéder 135 mm.
- 3.7 La quille doit être démontable.
- 3.8 Le masticage, le carénage et la peinture de la quille, du lest et du safran sont autorisés.
- 3.9 La section du lest doit être circulaire sur toute sa longueur.
- 3.10 Le poids total de l'ensemble quille/lest ne doit pas être inférieur à 380 grammes et ne doit pas dépasser 420 grammes.
- 3.11 Des ailettes ou toutes autres extensions sont interdites sur la dérive et le gouvernail.
- 3.12 Le lest doit pouvoir s'adapter à l'intérieur des coquilles ABS fournies par Graupner. La mise en place de ces coquilles est facultative.
- 3.13 La distance minimale entre la pointe du lest et le voile de quille doit être de **15** mm pour le MKI-partie 2114.4 et de **25** mm pour le MKII-partie 2014.4 (fig. 3)

4.0 Mât et bômes

- 4.1 Le diamètre maximum du mât et des bômes est de 7 mm.
- 4.2 Le diamètre minimum du mât est de 5 mm.
- 4.3 Le diamètre minimum des bômes est de 4 mm.
- 4.4 Les sections du mât et des bômes doivent être circulaires sur toute leur longueur.
- 4.5 Le mât doit être de diamètre constant au-dessus du vit de mulet.
- 4.6 Les mâts pivotants sont interdits.
- 4.7 La position du mât sera telle que définie sur le plan de montage.
- 4.8 La distance maximum entre le pont et le sommet du mat est de 780 mm.
- 4.9 La bôme de foc ne doit pas avoir un point d'attache fixe avec le mât ou la bôme de grand voile.
- 4.10 La bôme de foc doit être reliée au pont par un lien souple, le point d'attache sur le pont étant indiqué sur le plan de montage.
- 4.11 Il n'y a aucune restriction sur les matériaux utilisés pour le mât ou les bômes.
- 4.12 Il n'y a aucune restriction sur la fixation du gréement.

5.0 Voiles

- 5.1 les voiles doivent avoir au maximum les dimensions indiquées sur le plan de voilure (annexe 1), avec une tolérance maximum de 2 mm.
- 5.2 Des voiles de surface plus petite sont autorisées, pour autant qu'elles s'inscrivent dans les limites du tracé du plan de voilure.

- 5.3 Les voiles doivent être réalisées dans des matériaux souples. Elles doivent pouvoir être roulées pour former un cylindre d'un diamètre maximum de 50 mm.
- 5.4 La grand voile doit porter un numéro national et les initiales du pays, aux positions indiquées sur le plan de voilure.
- 5.5 La hauteur des lettres est de 40 mm sur une largeur de 6 mm. La hauteur des chiffres est de 60 mm sur une largeur de 8 mm. Lettres et chiffres devront être réalisés dans une couleur qui tranche avec celle de la voile, elles devront être entièrement remplies (voir annexe 2 pour le positionnement).

6.0 Composants électroniques

- 6.1 Seulement 2 servos sont autorisés.
- 6.2 Un servo doit être utilisé pour commander le safran et un servo doit être utilisé pour les écoutes de voiles. Les servos ne doivent pas être utilisés pour une autre fonction que celles précisées.
- 6.3 Les commandes du Micro Magic sont assurées par une installation d'émission/réception dont seulement deux fonctions sont utilisées. Un canal est utilisé pour la direction/gouvernail et un deuxième canal est utilisé pour les écoutes de voiles

Définitions:

Nom	No. de pièce	Description
Micro Magic standard	2114	Original ou MKI
coque, pont et cockpit	2114.1	Coque, pont et cockpit en ABS du MKI
Quille	2114.2	Quille MKI
Safran	2114.3	Safran MKI
Lest	2114.4	Lest en plomb MKI
Miro Magic RTS	2114.200	Version ready to sail du MKI
Micro Magic MMR	2014	Version racing ou MKII
Coque, pont et cockpit	2014.1	Coque, pont et cockpit en ABS du MKII
Quille	2014.2	Quille MKII y compris les entretoises de réglage
Safran	2014.3	Safran MKII
Lest	2014.4	Lest en plomb MKII
Quille assemblée		Dans le cas de la MKII, cela inclus les entretoises de réglage central

Annexe 1, plan des voiles.

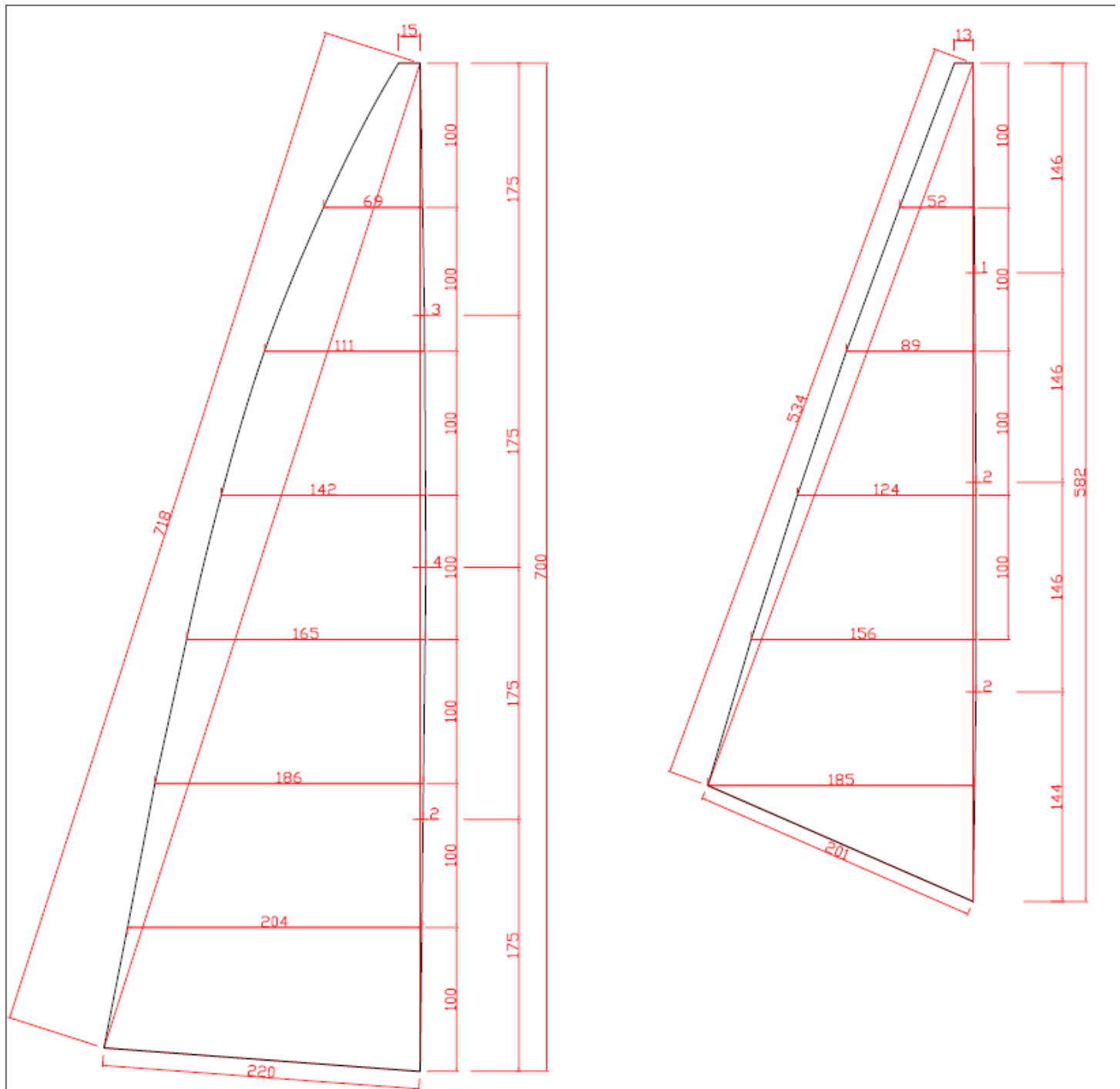
Annexe 2, positionnement des inscriptions de grand voile.

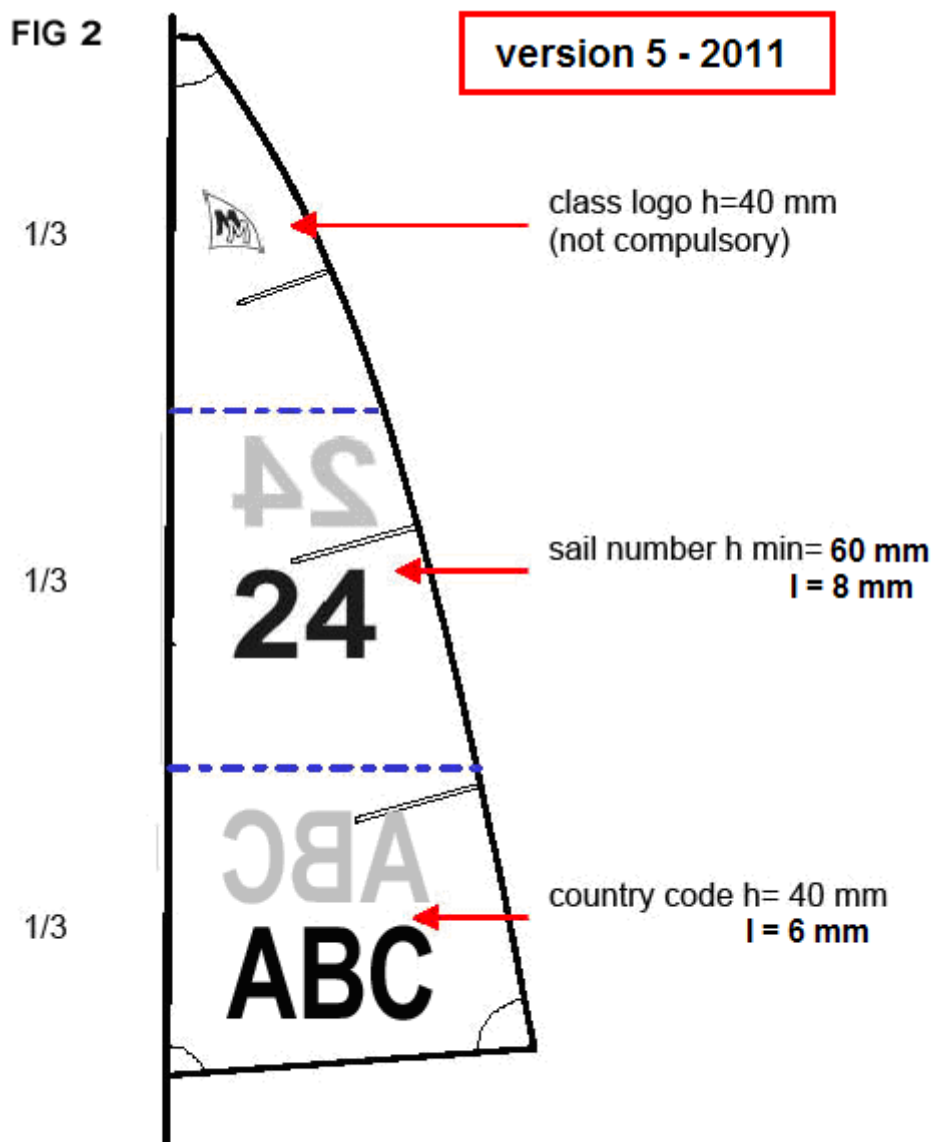
Annexe 3, voile de quille et ballast, liste des modifications.

Cette jauge est applicable pour tous les bateaux enregistrés SUI Micro Magic classe

Annexe 1, plan des voiles.

http://www.sui-micromagic.ch/kwa_0_7/fichiers/pdf/rmm-saildimensions-2007.pdf





5.5 La hauteur des lettres est de 40 mm sur une largeur de 6 mm. La hauteur des chiffres est de 60 mm sur une largeur de 8 mm. Lettres et chiffres devront être réalisés dans une couleur qui tranche avec celle de la voile, elles devront être entièrement remplies (voir annexe 2 pour le positionnement).

ATTENTION: Jauge version 5-2011 les inscriptions portées sur la Grand Voile doivent avoir les mesures minimales suivantes:

Hauteur des chiffres: 60 mm
Largeur des chiffres: 8 mm

Lettres et chiffres devront être réalisés dans une couleur qui tranche avec celle de la voile, elles devront être entièrement remplies (voir annexe 2 pour le positionnement).

Annexe 3, voile de quille et ballast (lest), liste des modifications.

http://www.sui-micromagic.ch/kwa_0_7/fichiers/pdf/quilles%20MM%2009.pdf

3.0 Quille et safran

- 3.1 La quille d'origine 2114.2 ou 2014.2 sera employée.
- 3.2 Le lest d'origine 2114.4 ou 2014.4 sera employé.
- 3.3 Le safran d'origine 2114.3 ou 2014.3 sera employé.
- 3.4 L'emplacement de la quille et du gouvernail est limité aux positions prévues par les schémas de construction Graupner.
- 3.5 Il n'y a aucune restriction quant à l'usage des différentes combinaisons safran, quille et lest.
- 3.6 La profondeur de la quille et du lest sous la coque ne peut excéder 135 mm.
- 3.7 La quille doit être démontable.
- 3.8 Le masticage, le carénage et la peinture de la quille, du lest et du safran sont autorisés.
- 3.9 La section du lest doit être circulaire sur toute sa longueur.
- 3.10 Le poids total de l'ensemble quille/lest ne doit pas être inférieur à 380 grammes et ne doit pas dépasser 420 grammes.
- 3.11 Des ailettes ou toutes autres extensions sont interdites sur la dérive et le gouvernail.
- 3.12 Le lest doit pouvoir s'adapter à l'intérieur des coquilles ABS fournies par Graupner. La mise en place de ces coquilles est facultative.
- 3.13 La distance minimale entre la pointe du lest et le voile de quille doit être de **15 mm** pour le lest du MKI (standard) 2114.4 et de **25 mm** pour le lest du MKII (Racing) 2014.4 (fig. 3)

