

Règlement international de la classe MICRO MAGIC

2020

Généralités

Ces règlements ont été mis en place pour garantir que tous les pays puissent rivaliser dans un environnement juste et équitable.

La réglementation est basée sur les principes de la monotype, mais avec une certaine liberté de construction et d'aménagement.

Nous nous efforcerons de garder les règles aussi simples que possible tout en veillant à ce que le coût de l'entretien d'un bateau compétitif soit étroitement contrôlé.

Nous demandons à tous les marins de respecter l'esprit de ces règles et de ne pas chercher à obtenir un avantage en manipulant la formulation par le biais de la traduction ou d'autres moyens.

Ces règlements sont conçus principalement pour la concurrence internationale ; Cependant, toute nation est invitée à adopter ces règles pour sa propre compétition nationale.

Ils se réfèrent à toutes les versions de Micro-Magic fournies par Graupner, Graupner/SJ ou Hacker Model Production. Et ils se réfèrent à une telle Micro Magic construite à partir des instructions standard fournies par Graupner, Graupner/SJ ou Hacker Model Production comme ligne de base.

- Les pièces qui sont obligatoires pour une construction utilisant des kits ou des ensembles de pièces sont énumérées dans les règles 7.0 et 7.1.

- Les pièces à utiliser lors de l'utilisation d'un bateau préfabriqué sont énumérées dans les règles 7.0 et 7.1.

Aperçu de la production

1998 – 2011 N° d'article 2114 Kit Classic Micro Magic (cMM)

2006 – 2011 N° d'article 2014 Kit Racing MM (rMM)

2011 – 2013 N° d'article 2014 Kit Racing MM (rMM)

2011 – 2013 N° d'article 2014.c Kit Micro Magic Carbon (ce-rMM)

2011 – 2013 N° d'article 2014.200 Bateau préfabriqué de course MM prêt à courir (RTR)

2014 – 2019 N° d'article 2014.V2 Kit Racing MM (rMM)

2014 – 2019 N° d'article 2014.CV2 Kit Racing MM Carbon (ce-rMM)

2014 – 2019 N° d'ordonnance 2014.HoTT Bateau préfabriqué de course MM RFH (prêt pour Hott)

2014 – 2019 N° d'article 2014.1 Jeu de pièces Racing MM (coque, pont, verrière, boîte de quille)

Depuis mi-2020 N° d'ordonnance HCB2550K Nouveau Micro Magic Kit (nMM)

Depuis mi-2020 N° d'ordonnance HCB2550A, HCB2550A+, HCB2550A++ Nouveau bateau préfabriqué Micro Magic (nMM ARTR)

Règlement

1. Coque et pont

1.1 La coque, le pont, la quille et la verrière doivent être les pièces d'origine Graupner, Graupner/SJ ou Hacker Model Production.

Ces composants ne peuvent être modifiés de quelque manière que ce soit, à l'exception de ce qui suit :

- De la peinture ou une autre finition décorative peut être appliquée.
- Un maximum de 6 trous supplémentaires, d'un diamètre ne dépassant pas 20 mm, peuvent être pratiqués dans le pont et/ou la verrière.

1.2 L'aménagement et la construction des composants internes sont libres.

1.3 La verrière doit être montée lors de la navigation.

1.4 Par régates, chaque bateau ne doit utiliser qu'une seule coque. Des exceptions ne sont autorisées qu'en cas de dommages démontrables.

1.5 La longueur de la coque ne peut être augmentée, sauf par l'ajout d'un œillet ou d'un boulon pour le pataras et pour une bonde de drainage.

2. Poids du bateau prêt à naviguer

2.1 Le poids minimum d'un bateau prêt à naviguer est de 860 grammes.

3. Quille et gouvernail

3.1 Une quille Graupner, Graupner/SJ ou Hacker Model Production doit être utilisée.

3.2 L'emplacement de la quille et de la gouverne de direction est limité aux positions standard de production de modèles Graupner, Graupner/SJ ou Hacker, telles qu'elles sont identifiées sur le dessin de construction et les marques dans la coque.

- Dans certaines coques 2014.V2, il n'y a soit pas de marquage ou de trou, soit un marquage incorrect pour la position du gouvernail. L'axe du gouvernail doit être à 210 mm de l'arrière intérieur de la boîte de quille, mesuré le long du fond du bateau. Voir la figure 1.

3.3 Un poids de lest Graupner, Graupner/SJ ou Hacker Model Production doit être utilisé.

3.4 La quille, y compris le lest en plomb, ne doit pas dépasser de plus de 135 mm de la coque.

3.5 La quille doit être amovible.

3.6 Le remplissage, le carénage et la peinture de la quille, du lest et du gouvernail sont autorisés.

3.7 Le lest doit maintenir une section circulaire sur toute la longueur, doit être en forme de torpille et doit être monté avec l'extrémité épaisse à l'avant et l'extrémité pointue à l'arrière.

3.8 Le ballast rMM (n° d'article 2014.4) et le ballast nMM (n° d'ordonnance 2014.4) HCB2550x6) doit avoir une longueur maximale de 131 mm.

- Le ballast cMM (n° d'article 2114.4) doit avoir ses dimensions d'origine.

3.9 La distance minimale entre le bord d'attaque de la quille et l'avant du lest est de 15 mm pour le lest cMM (n° d'article 2114.4) et de 25 mm pour le lest rMM (n° d'article 2014.4) et le lest nMM (n° d'article 2014.4) et le lest nMM (n° d'article 2014.4) HCB2550x6). Voir la figure 2.

3.10 Le poids de la quille, y compris les entretoises, le cas échéant, ne doit pas être inférieur à 380 grammes ni supérieur à 420 grammes.

3.11 Un gouvernail Graupner, Graupner/SJ ou Hacker Model Production doit être utilisé.

3.12 Les ailes ou autres extensions ne sont pas autorisées pour la quille, le lest et le gouvernail.

3.13 Il n'y a aucune restriction quant aux combinaisons de gouvernail, de quille et de lest utilisées.

4. Mât et bômes

4.1 Le mât et les bômes doivent être droits sur toute leur longueur.

4.2 Le profil de tous les longerons doit être circulaire sur toute leur longueur.

4.3 Les profilés coniques ne sont pas autorisés.

4.4 Le diamètre maximum du mât et des bômes est de 7 mm.

4.5 Le diamètre minimum du mât est de 5 mm

4.6 Le diamètre minimum des rampes est de 4 mm

4.7 Au-dessus du raccord en col de cygne, le mât peut être constitué de deux pièces de diamètres différents, qui doivent être conformes aux normes 4.4 et 4.5.

- une seule pièce entre la fixation du col de cygne et le point d'attache de la flèche

- une seule pièce entre le point d'attache du foc et le haut du mât.

4.8 Les mâts pivotants ne sont pas autorisés.

4.9 Le mât doit être monté dans la position standard (telle qu'identifiée sur le dessin de construction), dans l'ouverture du mât sur le pont.

4.10 La distance maximale entre le pont et le sommet du mât est de 780 mm.

4.11 La flèche ne doit pas avoir de liaison fixe avec le mât ou la flèche.

4.12 La flèche de flèche doit être reliée au plateau à l'aide d'un connecteur flexible dans la position standard indiquée sur le dessin de construction de la production Graupner, Graupner/SJ ou Hacker.

- Sur certains ponts du 2014.V2, il n'y a pas ou mal de marquage pour la position de la fixation de la flèche. Il doit être à 176 mm du milieu de la position du mât, mesuré dans le sens de la longueur du bateau. Voir la figure 3.

4.13 Il n'y a aucune restriction sur les matériaux du mât ou de la bôme.

4.14 Il n'y a pas d'autres restrictions sur le gréement dormant ou courant.

5. Voiles

5.1 Les voiles seront mesurées selon le plan de voilure avec une tolérance maximale de 2 mm.

5.2 Les voiles plus petites sont autorisées, à condition qu'elles rentrent dans les limites maximales indiquées à la figure 4.

5.3 Les voiles doivent être fabriquées à partir de matériaux souples qui peuvent être enroulés jusqu'à un diamètre maximal de 50 mm.

5.4 La grand-voile doit afficher la classe indiquée, le numéro de voile et la désignation du pays. La hauteur minimale du nombre est de 60 mm et la largeur de 8 mm. La hauteur minimale des lettres est de 40 mm et la largeur de 6 mm. Les lettres et les chiffres doivent être d'une bonne couleur contrastée et complètement remplis.

5.5 Le plan de voilure ne se compose que d'un foc et d'une grand-voile.

6. Composants électriques

6.1 Seuls deux servos sont autorisés. Un servo commande le gouvernail. Un servo commande l'écoute de foc et l'écoute de grand-voile. Les autres commandes pour le réglage ou la fixation de la voile ne sont pas autorisées. D'autres fonctions ne peuvent pas être utilisées par ces servos.

6.2 Toute marque ou tout type d'équipement radio est autorisé. Les émetteurs et les récepteurs peuvent avoir plus de deux canaux, à condition qu'ils n'utilisent pas plus de deux canaux, un canal pour la commande de l'écoute de voile uniquement et un canal pour la commande du gouvernail uniquement. L'utilisation des transmissions radio du bateau, à l'exception de l'établissement et de la maintenance d'une liaison radiocommandée, des informations de positionnement de l'unité de commande, de la force du signal et des informations sur l'état de la batterie pendant la course, est interdite.

7. Liste des pièces

Pièces obligatoires à utiliser (références sous 7.1) :

- lors de la construction d'un MM à partir de kits / pièces :
- Coque, pont, caisson de quille
- Baldaquin
- Graupner, Graupner/SJ ou Hacker Model Production Keel
- Poids de ballast Graupner, Graupner/SJ ou Hacker Model Production
- Graupner, Graupner/SJ ou Hacker Model Production Rudder

7.1 Vue d'ensemble des références

Kits:

HCB2550K Nouveau Micro Magic Kit Racing MM (nMM)

2014.V2 Kit Racing MM (Boîte de quille : Version modifiée)

2014.CV2 Kit Racing MM Carbon (Boîte de quille : Version modifiée)

Bateaux préfabriqués :

HCB2550A, HCB2550A+, HCB2550A++ nMM Bateau de course de bateaux préfabriqués MM (nMM ARTR)

2014.HoTT Bateau de course préfabriqué MM RFH (Ready for Hott) (Boîte de quille : version modifiée)

(Précurseur :) 2014.200 MM Bateau de Course préfabriqué MM « Ready to Race » (RTR)

Ensembles de pièces :

HCB2550x10 Jeu de pièces : Nouveau Micro Magic, usiné CNC (nMM)

2014.1 Jeu de pièces, usiné CNC (coque, pont, verrière, boîte de quille) (Boîte de quille : version modifiée)

Composants uniques :

HCB2550x11 Coque préfabriquée - Prête à rouler (nMM ARTR)

HCB2550x1 Coque New Micro Magic (nMM)

HCB2550x2 Deck Nouveau Micro Magic (nMM)

HCB2550x3 Boîte de quille Nouveau Micro Magic (nMM)

HCB2550x5 Quille New Micro Magic (nMM)

2114.2 Keel Classic MM (Version modifiée pour boîte de quille modifiée)

2014.2 Keel Racing MM (non modifié pour la boîte de quille modifiée)

HCB2550x4 Capote, blanc New Micro Magic (nMM)

2014.7 Capot, blanc

2014.71 Capot transparent

2014.7C Capote, carbone

HCB2550x7 Gouvernail New Micro Magic (nMM)

2114.3 Gouvernail Classic MM

2014.3 Gouvernail Racing MM

HCB2550x6 Ballast Nouveau Micro Magic (nMM)

2014.4 Ballast Racing MM

2114.4 Ballast Classic MM...

Remarque : Malgré le même numéro de pièce, les pièces MM ont parfois été produites dans différentes dimensions au cours de l'historique de production mentionné au début.

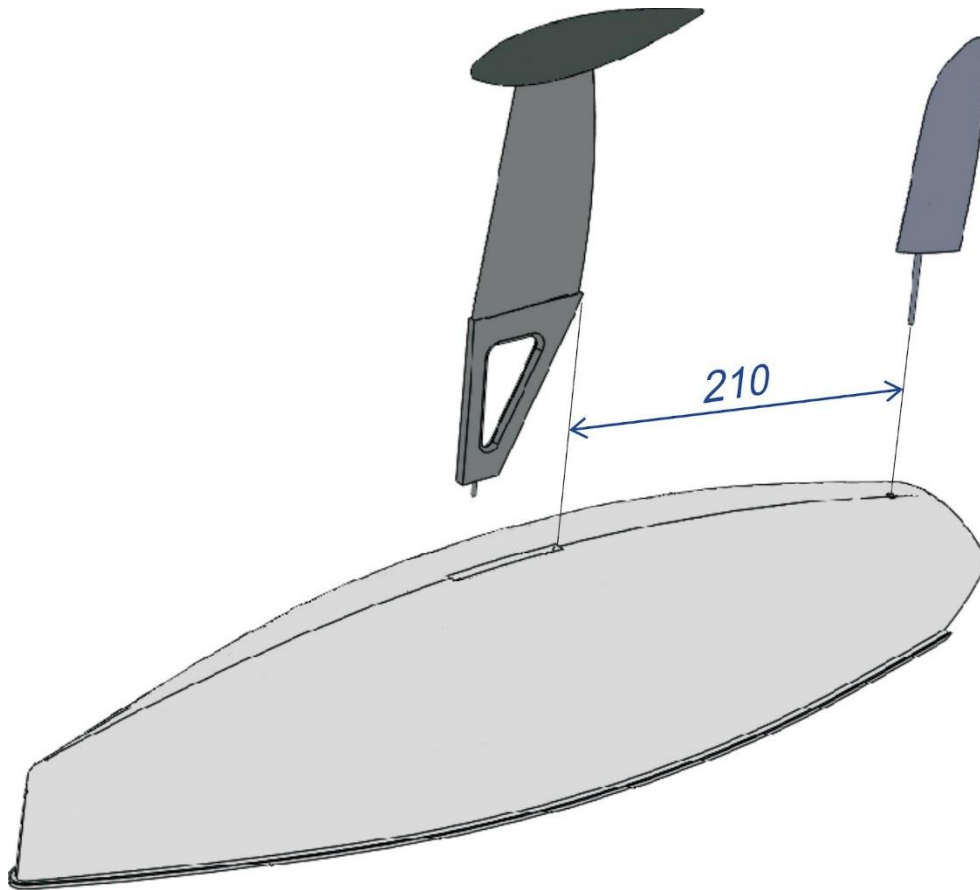


Figure 1 : Position du poteau de gouvernail sur les coques 2014.v2

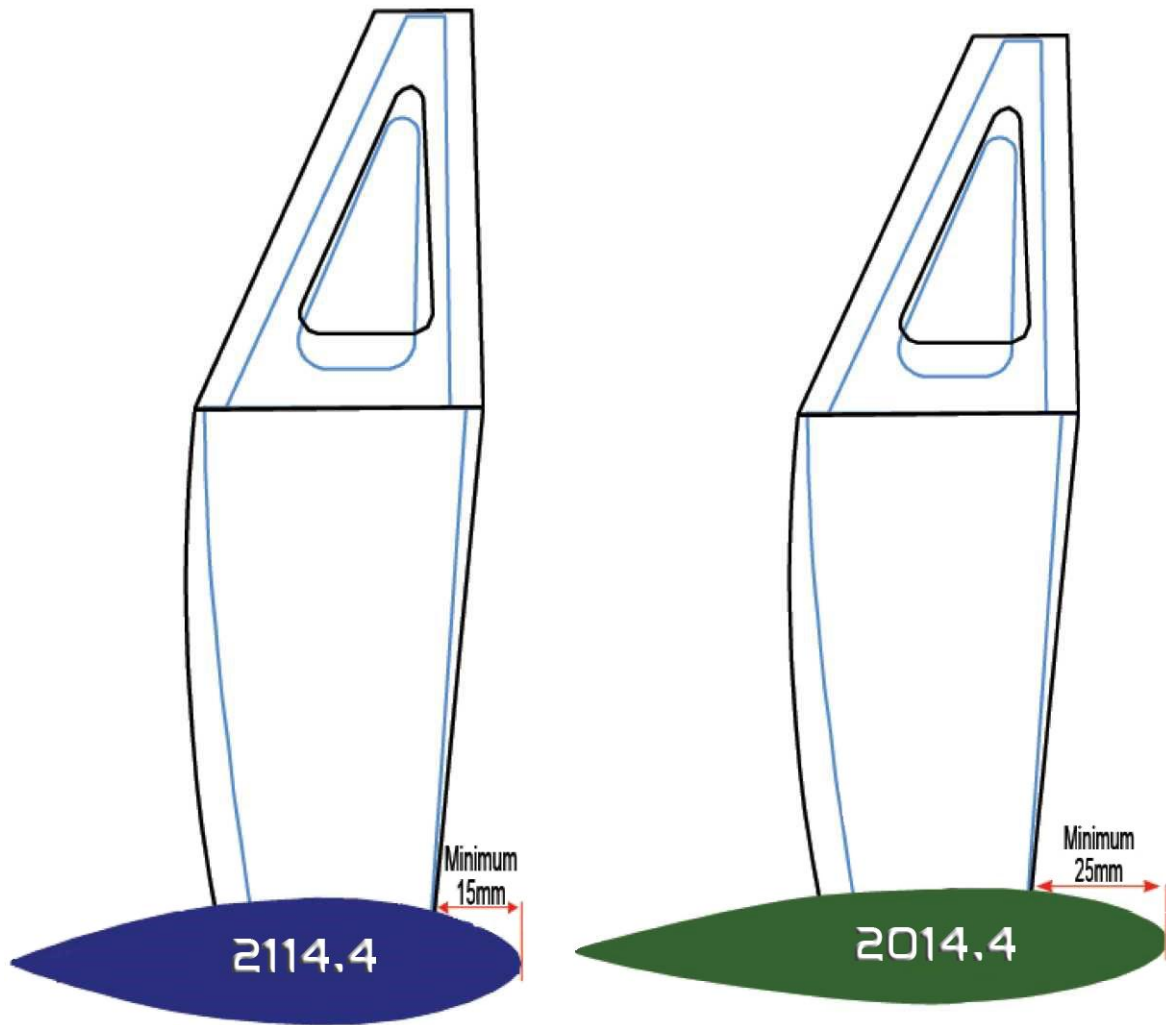


Figure 2 : Positionnement des ballasts

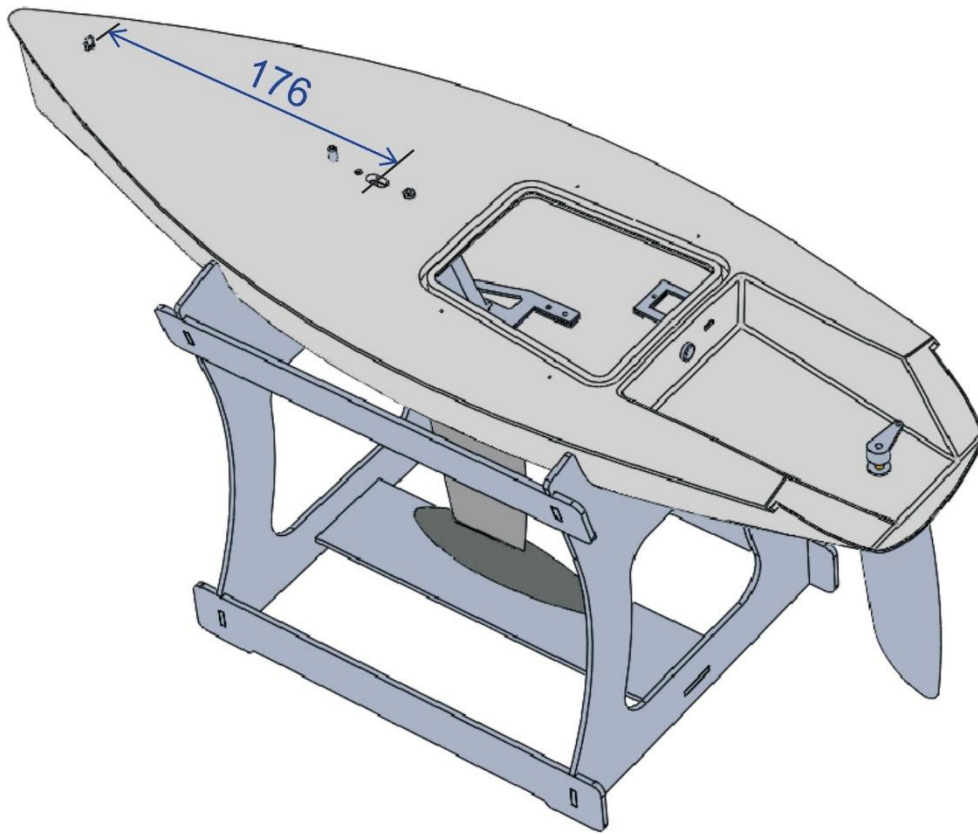


Figure 3 : Fixation de la fixation de la bôme de foc sur les coques 2014.v2

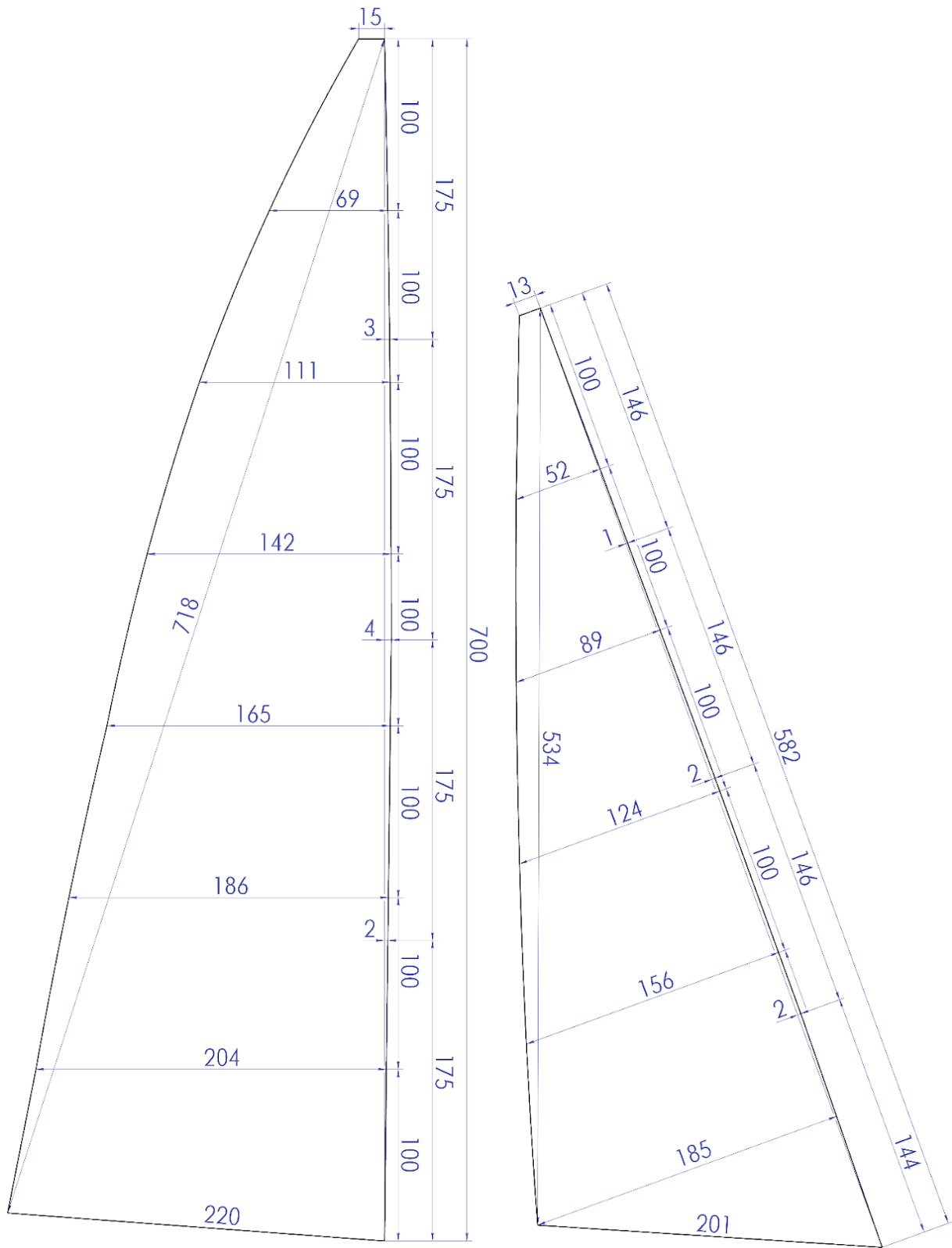


Figure 4 : Plan de voile